

**ОТЧЕТ ОБ ОЦЕНКЕ ФАКТИЧЕСКОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ
ЗАКОНА КАРАЧАЕВО-ЧЕРКЕССКОЙ РЕСПУБЛИКИ
«ОБ ОСОБЕННОСТЯХ ОРГАНИЗАЦИИ АВТОТУРИЗМА, МОТОТУРИЗМА
НА ТУРИСТСКИХ МАРШРУТАХ ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ
НА ТЕРРИТОРИИ КАРАЧАЕВО-ЧЕРКЕССКОЙ РЕСПУБЛИКИ»**

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

N п/п	Наименование пункта (подпункта)	Текстовое описание
1.1	Реквизиты и источники официального опубликования нормативного правового акта и сведения о вносившихся в нормативный правовой акт изменениях (при наличии) (в том числе вид, дата, номер, наименование, редакция, источник публикации)	<u>Первоначальное наименование документа:</u> Закон Карачаево-Черкесской Республики от 13.06.2023 № 19-РЗ «Об особенностях организации автотуризма, мототуризма на туристских маршрутах повышенной опасности на территории Карачаево-Черкесской Республики» (далее – Закон КЧР № 19-РЗ) <u>Первоначальный текст документа опубликован:</u> «Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru», 19.06.2023 <u>Изменяющие документы:</u> Закон Карачаево-Черкесской Республики от 23.12.2024 № 87-РЗ «О внесении изменений в некоторые законодательные акты Карачаево-Черкесской Республики в сфере профилактики безнадзорности и правонарушений несовершеннолетних, культуры, молодежной политики и туризма»
1.2	Дата вступления в силу нормативного правового акта и его отдельных положений	Закон КЧР № 19-РЗ вступает в силу со дня его официального опубликования (статья 9 Закона КЧР № 19-РЗ).
1.3	Установленный переходный период и (или) отсрочка введения акта, распространение установленного им регулирования на ранее возникшие отношения	В целях принятия подзаконных нормативных правовых актов Карачаево-Черкесской Республики, а также обеспечения реализации Закона КЧР № 19-РЗ устанавливается переходный период - 6 месяцев со дня вступления в силу (статья 9 Закона КЧР № 19-РЗ).
1.4	ОРВ в отношении проекта нормативного правового акта:	
1.4.1	Проводилась (да/нет)	1) Да. По результатам рассмотрения проекта Закона Карачаево-Черкесской Республики «Об особенностях организации автотуризма, мототуризма на туристских маршрутах повышенной опасности на территории

		Карачаево-Черкесской Республики» в ноябре 2022 года Уполномоченным органом установлено, что процедура ОРВ Разработчиком не соблюдена. 2) Нет. В отношении проекта Закона Карачаево-Черкесской Республики «О внесении изменений в некоторые законодательные акты Карачаево-Черкесской Республики в сфере профилактики безнадзорности и правонарушений несовершеннолетних, культуры, молодежной политики и туризма» процедура ОРВ не проводилась.
1.4.2	Степень регулирующего воздействия положений проекта нормативного правового акта (высокая, средняя или низкая)	высокая
1.4.3	Срок, в течение которого Разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта нормативного правового акта (начало/конец)	Процедуры проводились без этапа формирования концепции
1.4.4	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта (начало/конец)	С 25.08.2022 по 21.09.2022
1.4.5	Орган - Разработчик проекта нормативного правового акта	Министерство туризма и курортов Карачаево-Черкесской Республики (далее – Минтуризм КЧР); исполнитель процедуры ОРВ – Минтуризм КЧР
1.4.6	Электронный адрес размещения сводного отчета о проведении ОРВ проекта нормативного правового акта	http://orv.kchgov.ru/projects#npa=11555
1.4.7	Дата и реквизиты заключения об ОРВ проекта нормативного правового акта	Отрицательное заключение об ОРВ от 10.11.2022 № 3180; положительное заключение об ОРВ от 24.01.2023 № 150
1.4.8	Электронный адрес размещения заключения об ОРВ проекта нормативного правового акта	http://orv.kchgov.ru/projects#npa=11555 https://economykchr.ru/attachments/article/1102/Заключение%20об%20ОРВ%20от%2010.11.2022%20№%203180.pdf https://economykchr.ru/attachments/article/1263/Заключение%20об%20ОРВ%20от%2024.01.2023%20№%20150%20(отр.%20от%2010.11.2022%20№%203180).pdf
1.5	Контактная информация исполнителя по процедуре ОФВ:	
1.5.1	Ф.И.О.	Епрынцева Светлана Валерьевна
1.5.2	Должность	Консультант отдела оценки регулирующего

		воздействия Министерства экономического развития Карачаево-Черкесской Республики
1.5.3	Телефон	(8782) 26-64-52
1.5.4	Адрес электронной почты	orv.kchr@mail.ru

**2. ОСНОВНЫЕ ГРУППЫ
СУБЪЕКТОВ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКОЙ И ИНОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ИНЫЕ ЗАИНТЕРЕСОВАННЫЕ ЛИЦА, ВКЛЮЧАЯ ОРГАНЫ
ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ВЛАСТИ, ИНТЕРЕСЫ КОТОРЫХ ЗАТРАГИВАЮТСЯ
РЕГУЛИРОВАНИЕМ, УСТАНОВЛЕННЫМ ЗАКОНОМ КЧР № 19-РЗ,
ОЦЕНКА КОЛИЧЕСТВА ТАКИХ СУБЪЕКТОВ НА ДЕНЬ ПОДГОТОВКИ ОТЧЕТА
ОБ ОФВ, ИЗМЕНЕНИЕ ЧИСЛЕННОСТИ И СОСТАВА ТАКИХ ГРУПП
ПО СРАВНЕНИЮ СО СВЕДЕНИЯМИ, ПРЕДОСТАВЛЕННЫМИ РАЗРАБОТЧИКОМ
ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОРВ ПРОЕКТА ЗАКОНА КЧР № 19-РЗ**

№ п/п	Наименование пункта (подпункта)	Текстовое описание
2.1	Группа заинтересованных лиц (описание группы лиц)	1) организаторы автотуризма, мототуризма - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или физическое лицо, применяющее специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход», предоставляющее услуги в сфере туризма (далее – организаторы авто- и мототуризма); 2) туристы (экскурсанты); 3) исполнительные органы КЧР; 4) органы местного самоуправления КЧР.
2.2	Данные о количестве заинтересованных лиц в настоящее время	1) организаторы авто- и мототуризма – точное количество определить невозможно; 2) туристы (экскурсанты) – туристический поток в Карачаево-Черкесской Республике составил 1 млн 532 тыс. человек за первое полугодие 2025 года; 3) исполнительные органы КЧР – 2 ед.; 4) органы местного самоуправления КЧР – 12 ед.
2.3	Данные об изменениях количества заинтересованных лиц в течение срока действия нормативного правового акта	1) организаторы авто- и мототуризма – невозможно определить; 2) туристы (экскурсанты) – туристический поток в Карачаево-Черкесской Республике в 2024 году составил 2 млн 253 тыс. туристов, что превышает показатель 2023 года на 7 %; 3) исполнительные органы КЧР – без изменений; 4) органы местного самоуправления КЧР – без изменений.
2.4	Источники использования данных	Закон КЧР № 19-РЗ; Официальный сайт Министерства туризма и

		курортов Карачаево-Черкесской Республики в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: https://tourismkchr.ru/news/1509 https://tourismkchr.ru/news/1596
--	--	--

**3. ИЗМЕНЕНИЕ БЮДЖЕТНЫХ РАСХОДОВ И ДОХОДОВ
ОТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРЕДУСМОТРЕННЫХ ЗАКОНОМ КЧР № 19-РЗ ФУНКЦИЙ,
ПОЛНОМОЧИЙ, ОБЯЗАННОСТЕЙ И ПРАВ ОРГАНОВ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ВЛАСТИ
КАРАЧАЕВО-ЧЕРКЕССКОЙ РЕСПУБЛИКИ И ОРГАНОВ МЕСТНОГО
САМОУПРАВЛЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ
КАРАЧАЕВО-ЧЕРКЕССКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

№ п/п	Наименование пункта (подпункта)	Текстовое описание
3.1	Реализация функций, полномочий, обязанностей и прав	Формирование и ведение Перечня осуществляется уполномоченным исполнительным органом Карачаево-Черкесской Республики в сфере комплексного развития туризма и курортов на территории Карачаево-Черкесской Республики. Обустройство и паспортизация маршрутов повышенной опасности осуществляются подведомственными уполномоченному исполнительному органу Карачаево-Черкесской Республики в сфере комплексного развития туризма и курортов на территории Карачаево-Черкесской Республики организациями, организаторами автотуризма, мототуризма либо иными юридическими лицами, заинтересованными в развитии туристской индустрии.
3.2	Описание расходов и доходов консолидированного бюджета Карачаево-Черкесской Республики	Не предусмотрено расходов и доходов.
3.3	Оценка расходов и доходов	Отсутствует
	Наименование органа, исполняющего функцию (предоставляющего услугу) N	1) Министерство туризма и курортов Карачаево-Черкесской Республики (далее – Минтуризм КЧР); 2) Министерство природных ресурсов и экологии Карачаево-Черкесской Республики (далее – Минприроды КЧР); 3) Органы местного самоуправления Карачаево-Черкесской Республики (далее – ОМС КЧР).
3.4	Функция N	1) Минтуризм КЧР: – формирование и ведение Перечня

		официальных туристских маршрутов Карачаево-Черкесской Республики (далее – Перечень); – утверждение порядка подачи заявок на обустройство и паспортизацию маршрутов повышенной опасности, сроки обустройства и подготовки паспортов маршрутов повышенной опасности, сроки согласования маршрутов повышенной опасности и иные положения, необходимые для обустройства и паспортизации маршрутов повышенной опасности; – утверждение Порядка по обустройству и паспортизации туристских маршрутов, проходящих по территории Карачаево-Черкесской Республики; – размещение на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» Перечня и маршрутов повышенной опасности; – ежеквартальное направление актуализированного утвержденного Перечня в Министерство внутренних дел по Карачаево-Черкесской Республике; – контроль за исполнением требований Закона КЧР № 19-РЗ в пределах установленной компетенции. 2) Минприроды КЧР: – согласование маршрута повышенной опасности при прохождении маршрута по территориям лесного фонда и охотничьих угодий; – согласование маршрута, проходящего по особо охраняемым природным территориям; – контроль за исполнением требований Закона КЧР № 19-РЗ в пределах установленной компетенции. 3) ОМС КЧР: контроль за исполнением требований Закона КЧР № 19-РЗ в пределах установленной компетенции.
3.5	Расходы (по видам расходов N)	Не предусмотрено
3.6	Доходы (по видам дохода N)	Не предусмотрено
3.7	Итого расходы по функции N	-
3.8	Итого доходы по функции N	-
3.9	Итого расходов в год по уровням бюджетной системы (республиканский бюджет, местный бюджет, государственные внебюджетные фонды)	-
3.10	Итого доходов в год по уровням	-

	бюджетной системы (республиканский бюджет, местный бюджет, государственные внебюджетные фонды)	
3.11	Иные сведения о расходах и доходах консолидированного бюджета Карачаево-Черкесской Республики	Отсутствуют
3.12	Источники использования данных	Закон КЧР № 19-РЗ

**4. ОЦЕНКА ФАКТИЧЕСКИХ РАСХОДОВ И ДОХОДОВ СУБЪЕКТОВ
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКОЙ И ИНОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ,
СВЯЗАННЫХ С НЕОБХОДИМОСТЬЮ СОБЛЮДЕНИЯ УСТАНОВЛЕННЫХ
ЗАКОНОМ КЧР № 19-РЗ ОБЯЗАННОСТЕЙ ИЛИ ОГРАНИЧЕНИЙ**

N п/п	Наименование пункта (подпункта)	Текстовое описание
4.1	Описание установленных обязанностей или ограничений, а также преимуществ и иных выгод	Обеспечение безопасных условий перевозки туристов (экскурсантов) на маршрутах повышенной опасности
4.2	Группа субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности	Организаторы авто- и мототуризма
4.3	Описание видов расходов и доходов	Расходы на обустройство маршрута повышенной опасности (при изъявлении желания по разработке и обустройству такого маршрута организатором авто- и мототуризма); расходы на подготовку транспортного средства и водителя для выезда на маршрут; доходы от предоставления услуг по перевозке туристов (экскурсантов).
4.4	Количественная оценка: единовременные (указать время возникновения); периодические (указать время возникновения)	Расходы: 1) расходы на обустройство и паспортизацию маршрута повышенной опасности при его разработке – единовременные расходы (при обустройстве маршрута) в соответствии с требованиями Порядка по обустройству и паспортизации туристских маршрутов, проходящих по территории Карачаево-Черкесской Республики, утвержденного Минтуризма КЧР (в том числе расходы на размещение информационного стенда с правилами противопожарного режим, примерная стоимость - 4600 руб.); 2) расходы на печать информационных табличек, буклетов для транспортного средства (самостоятельно или посредством центра полиграфической печати) – единовременные расходы, объем расходов в зависимости от стоимости печати полиграфической продукции;

		3) расходы на осуществление предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств, осуществляющих перевозки туристов (экскурсантов) – периодические расходы (каждую поездку), стоимость предрейсового и послерейсового осмотра – 145 руб.; 4) расходы на прохождение технического осмотра – периодические (каждые полгода или ежегодно после первого осмотра в зависимости от типа транспортного средства), стоимость от 364,07 руб. в зависимости от типа транспортного средства. Доходы: Получение платы за предоставление услуг по перевозке туристов (экскурсантов) – периодические доходы, от 5000 до 30000 руб. за 1 поездку в зависимости от маршрута.
Расходы:		
	Обязанность или ограничение N	1) Обустройство и паспортизация маршрута повышенной опасности (при обустройстве маршрута); 2) размещение в транспортном средстве на видных местах информации о владельце транспортного средства, водителе, об адресах и номерах телефонов организаторов авто- и мототуризма, органов защиты прав потребителей, ближайших аварийно-спасательных служб; 3) водители, осуществляющие перевозки туристов (экскурсантов), перед выездом на маршрут и после возвращения к месту стоянки проходят предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном федеральным законодательством; 4) выпускаемые на маршрут повышенной опасности транспортные средства проходят технический осмотр с использованием средств технического диагностирования в соответствии с федеральным законодательством.
	Группа субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности N	Организаторы авто- и мототуризма
	Расходы (по видам расходов N)	1) расходы на обустройство маршрута повышенной опасности (при обустройстве маршрута); 2) расходы на печать необходимой информации (самостоятельно или посредством центра полиграфической печати); 3) расходы на предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры;

		4) расходы на прохождение техосмотра.
Доходы:		
	Преимущество или иная выгода N	Возможность разработки уникального авторского туристского маршрута с последующим привлечением туристов (экскурсантов); осуществление деятельности по перевозке туристов (экскурсантов) по туристским маршрутам.
	Группа субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности N	Организаторы авто- и мототуризма
	Доходы (по видам дохода N)	Доход от предпринимательской деятельности по предоставлению услуг перевозки туристов (экскурсантов), в том числе по авторским маршрутам
Совокупные расходы, доходы		
	Итого расходы по функции N	Невозможно определить точную сумму расходов
	Итого доходы по функции N	Невозможно определить точную сумму доходов
4.5	Источники использования данных	– Прейскурант на платные услуги по РГБУЗ «Зеленчукская ЦРБ», утвержденный Приложением 3 к Приказу главного врача РГБУЗ «Зеленчукская ЦРБ» от 01.01.2018 № 41; – Постановление Правительства Карачаево-Черкесской Республики от 17.12.2024 № 286 «Об установлении предельного размера платы за проведение технического осмотра транспортных средств на территории Карачаево-Черкесской Республики»; – Официальный сайт АО «УК Архыз» - Всесезонный курорт Архыз: https://resort-arkhyz.ru/services/summer/dzhiping/ – Сайт клуба конного туризма Wild riders: https://wild-riders.ru/dzhiping – Сайт Производственного объединения ОРИОН: https://orion-trades.ru/catalog/pozharnaya-bezopasnostnew/

5. ОЦЕНКА ФАКТИЧЕСКИХ ПОЛОЖИТЕЛЬНЫХ И ОТРИЦАТЕЛЬНЫХ ПОСЛЕДСТВИЙ УСТАНОВЛЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ

N п/п	Наименование пункта (подпункта)	Текстовое описание
5.1	Описание фактических отрицательных	Фактических отрицательных последствий не

	последствий установленного регулирования	выявлено
5.2	Группы заинтересованных лиц, на которые распространяются указанные последствия	-
5.3	Оценка отрицательных последствий	Отсутствует
5.4	Описание фактических положительных последствий установленного регулирования	Снижение угрозы возникновения ДТП и, как следствие, угрозы жизни и здоровью граждан при организации автотуризма, мототуризма на туристских маршрутах, представляющих повышенную опасность для жизни и здоровья туристов и пролегающих по горно-лесистой, труднопроходимой местности на территории Карачаево-Черкесской Республики.
5.5	Группы заинтересованных лиц, на которые распространяются указанные последствия	Туристы (экскурсанты); организаторы авто- и мототуризма.
5.6	Оценка положительных последствий	Законодательная регламентация требований к осуществлению и организации активных видов туризма позволяет обеспечить безопасность туристов, совершающих поездки к туристическим ресурсам.
5.7	Источники использования данных	Закон КЧР № 19-РЗ

6. СВЕДЕНИЯ О РЕАЛИЗАЦИИ МЕТОДОВ КОНТРОЛЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ДОСТИЖЕНИЯ ЦЕЛЕЙ РЕГУЛИРОВАНИЯ, УСТАНОВЛЕННЫХ ЗАКОНОМ КЧР № 19-РЗ, А ТАКЖЕ ОРГАНИЗАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКИХ, МЕТОДОЛОГИЧЕСКИХ, ИНФОРМАЦИОННЫХ И ИНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ С УКАЗАНИЕМ СООТВЕТСТВУЮЩИХ РАСХОДОВ КОНСОЛИДИРОВАННОГО БЮДЖЕТА КАРАЧАЕВО-ЧЕРКЕССКОЙ РЕСПУБЛИКИ

№ п/п	Наименование пункта (подпункта)	Текстовое описание
6.1	Описание реализованных методов контроля эффективности достижения целей регулирования, а также необходимых для достижения целей мероприятий	С момента вступления в силу Закона КЧР № 19-РЗ заявки от потенциальных организаторов авто- и мототуризма на маршрутах повышенной опасности в Минтуризма КЧР не поступали, в связи с чем невозможно оценить эффективность достижения заявленных целей регулирования.
	Мероприятие 1	-
6.2	Описание результатов реализации методов контроля эффективности достижения целей и необходимых для достижения целей мероприятий (сведения о реализации)	-
	Мероприятие 1	-

6.3	Оценки расходов всех уровней бюджетов бюджетной системы Российской Федерации	-
	Мероприятие 1	-

7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ДОСТИЖЕНИЯ ЗАЯВЛЕННЫХ ЦЕЛЕЙ РЕГУЛИРОВАНИЯ

№ п/п	Наименование пункта (подпункта)	Текстовое описание		
7.1	Цель установленного регулирования	Обеспечение безопасности туристов (экскурсантов) при организации автотуризма и мототуризма на туристских маршрутах повышенной опасности		
	Цель 1	-		
7.2	Показатели (индикаторы) достижения целей установленного регулирования	Не установлены		
	Индикатор 1.1	-		
7.3	Способ расчета показателя (индикатора)	-		
	Индикатор 1.1	-		
7.4	Значение показателя:	до вступления в силу нормативного правового акта	текущее значение	плановое значение
	Индикатор 1.1	-	-	-
7.5	Источники использования данных	Закон КЧР № 19-РЗ; сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия проекта Закона КЧР № 19-РЗ		

8. СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ УСТАНОВЛЕННЫХ В СВОДНОМ ОТЧЕТЕ ПО ПРОЕКТУ ЗАКОНА КЧР № 19-РЗ ИНДИКАТИВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ДОСТИЖЕНИЯ ЦЕЛЕЙ И ИХ ФАКТИЧЕСКИХ ЗНАЧЕНИЙ (ПРИ НАЛИЧИИ)

№ п/п	Наименование пункта (подпункта)	Текстовое описание
8.1	Цель установленного регулирования	Обеспечение безопасности туристов (экскурсантов) при организации автотуризма и мототуризма на туристских маршрутах повышенной опасности
	Цель 1	-

8.2	Показатели (индикаторы) достижения целей установленного регулирования	Не установлены	
	Индикатор 1.1	-	
8.3	Способ расчета показателя (индикатора)	-	
	Индикатор 1.1	-	
8.4	Значение показателя:	значение, установленное в сводном отчете	фактическое значение
	Индикатор 1.1	-	-
8.5	Источники использования данных	Закон КЧР № 19-РЗ; сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия проекта Закона КЧР № 19-РЗ	

**9. СВЕДЕНИЯ О ПРИВЛЕЧЕНИИ К ОТВЕТСТВЕННОСТИ
ЗА НАРУШЕНИЕ УСТАНОВЛЕННЫХ ЗАКОНОМ КЧР № 19-РЗ ТРЕБОВАНИЙ,
В СЛУЧАЕ ЕСЛИ ЗАКОНОМ КЧР № 19-РЗ УСТАНОВЛЕНА ТАКАЯ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬ**

№ п/п	Наименование пункта (подпункта)	Текстовое описание
9.1	Вид ответственности, установленной за нарушение закрепленных нормативным правовым актом требований	Ответственность за нарушение установленных Законом КЧР № 19-РЗ требований, связанных с передвижением туристов (экскурсантов) по маршрутам повышенной опасности на транспортных средствах, в том числе мотовездеходах (квадроциклах), снегоходах устанавливается Законом Карачаево-Черкесской Республики от 11.04.2005 № 40-РЗ «Об административных правонарушениях», если Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях не предусмотрена ответственность на нарушение соответствующих требований федеральных нормативных правовых актов.
9.2	Оценка ответственности	Сведения о привлечении к ответственности отсутствуют
9.3	Источники использования данных	Статья 8 Закона КЧР № 19-РЗ

**ЗАКОН КАРАЧАЕВО-ЧЕРКЕССКОЙ РЕСПУБЛИКИ
ОБ ОСОБЕННОСТЯХ ОРГАНИЗАЦИИ АВТОТУРИЗМА, МОТОТУРИЗМА
НА ТУРИСТСКИХ МАРШРУТАХ ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ
НА ТЕРРИТОРИИ КАРАЧАЕВО-ЧЕРКЕССКОЙ РЕСПУБЛИКИ**
(в ред. Закона КЧР от 23.12.2024 N 87-РЗ)

Принят
Народным Собранием (Парламентом)
Карачаево-Черкесской Республики
2 июня 2023 года

Настоящий Закон регулирует отношения, связанные с особенностями организации автотуризма, мототуризма на туристских маршрутах, представляющих повышенную опасность для жизни и здоровья туристов (экскурсантов) и пролегающих по горно-лесистой, труднопроходимой местности на территории Карачаево-Черкесской Республики.

Статья 1. Понятия, используемые в настоящем Законе

1. Для целей настоящего Закона используются следующие основные понятия:

1) автотуризм, мототуризм - виды туризма, связанные с передвижением туристов (экскурсантов) по маршрутам повышенной опасности на транспортных средствах, в том числе мотовездеходах (квадроциклах), снегоходах;

2) организатор автотуризма, мототуризма - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или физическое лицо, применяющее специальный налоговый режим "Налог на профессиональный доход", предоставляющее услуги в сфере туризма.

2. Иные понятия, используемые в настоящем Законе, применяются в значениях, определенных федеральным законодательством и законодательством Карачаево-Черкесской Республики.

Статья 2. Учет маршрутов повышенной опасности в Карачаево-Черкесской Республике

1. Маршруты повышенной опасности подлежат обязательному включению в перечень официальных туристских маршрутов Карачаево-Черкесской Республики (далее - Перечень).

Формирование и ведение Перечня осуществляется уполномоченным исполнительным органом Карачаево-Черкесской Республики в сфере комплексного развития туризма и курортов на территории Карачаево-Черкесской Республики.

(в ред. Закона КЧР от 23.12.2024 N 87-РЗ)

Порядок формирования и ведения вышеназванного Перечня устанавливается уполномоченным исполнительным органом Карачаево-Черкесской Республики в сфере комплексного развития туризма и курортов на территории Карачаево-Черкесской Республики.

(в ред. Закона КЧР от 23.12.2024 N 87-РЗ)

2. Маршруты повышенной опасности включаются в Перечень только при наличии паспорта туристского маршрута (паспорта трассы туристского похода, схемы маршрута транспортной экскурсии) в соответствии с Национальными (профессиональными) стандартами Российской Федерации в сфере туризма и действующим законодательством.

Статья 3. Обустройство и паспортизация маршрутов повышенной опасности

1. Обустройство и паспортизация маршрутов повышенной опасности осуществляются подведомственными уполномоченному исполнительному органу Карачаево-Черкесской Республики в сфере комплексного развития туризма и курортов на территории Карачаево-Черкесской Республики организациями, организаторами автотуризма, мототуризма либо иными юридическими лицами, заинтересованными в развитии туристской индустрии (далее - лица, осуществляющие обустройство и паспортизацию маршрутов) в соответствии с порядком по обустройству и паспортизации туристских маршрутов, проходящих по территории Карачаево-Черкесской Республики, и предоставляются в уполномоченный исполнительный орган Карачаево-Черкесской Республики в сфере комплексного развития туризма и курортов на территории Карачаево-Черкесской Республики для включения в Перечень.

(в ред. Закона КЧР от 23.12.2024 N 87-РЗ)

2. Неотъемлемой частью паспорта маршрута повышенной опасности является схема маршрута с указанием опасных участков.

3. Порядок подачи заявок на обустройство и паспортизацию маршрутов повышенной опасности, сроки обустройства и подготовки паспортов маршрутов повышенной опасности, сроки согласования маршрутов повышенной опасности и иные положения, необходимые для обустройства и паспортизации маршрутов повышенной опасности утверждаются уполномоченным исполнительным органом Карачаево-Черкесской Республики в сфере комплексного развития туризма и курортов на территории Карачаево-Черкесской Республики.

(в ред. Закона КЧР от 23.12.2024 N 87-РЗ)

4. Порядок по обустройству и паспортизации туристских маршрутов, проходящих по территории Карачаево-Черкесской Республики, утверждается уполномоченным исполнительным органом Карачаево-Черкесской Республики в сфере комплексного развития туризма и курортов на территории Карачаево-Черкесской Республики.

(в ред. Закона КЧР от 23.12.2024 N 87-РЗ)

5. Перечень и маршруты повышенной опасности размещаются на официальном сайте уполномоченного исполнительного органа Карачаево-Черкесской Республики в сфере комплексного развития туризма и курортов на территории Карачаево-Черкесской Республики, а также на иных туристских информационных ресурсах.

(в ред. Закона КЧР от 23.12.2024 N 87-РЗ)

6. Перед маршрутом повышенной опасности должен быть размещен информационный стенд с информацией о необходимости соблюдения правил противопожарного режима.

Статья 4. Согласование маршрута повышенной опасности

1. Пересечение маршрутом водных объектов или их водоохраных зон осуществляется в порядке, установленном водным законодательством.

2. При прохождении маршрута по территориям лесного фонда и охотничьих угодий, маршрут должен быть согласован с уполномоченным исполнительным органом Карачаево-Черкесской Республики в области охраны окружающей среды, водных ресурсов, охраны и использования объектов животного мира и водных биологических ресурсов, а также лесных отношений.

(в ред. Закона КЧР от 23.12.2024 N 87-РЗ)

3. На территории водоохраных зон, лесного фонда, охотничьих угодий и (или) особо охраняемых природных территорий регионального значения запрещается проезд и стоянка

вне дорог и специально отведенных площадок всех видов моторных транспортных средств, за исключением моторных транспортных средств уполномоченного исполнительного органа Карачаево-Черкесской Республики в сфере комплексного развития туризма и курортов на территории Карачаево-Черкесской Республики и уполномоченного исполнительного органа Карачаево-Черкесской Республики в области охраны окружающей среды, водных ресурсов, охраны и использования объектов животного мира и водных биологических ресурсов, а также лесных отношений, действующих по согласованию с указанными органами, а также транспортных средств подведомственных ему государственных учреждений, охотпользователей, лесопользователей, научных организаций (научных работников), действующих по согласованию с указанным органом, транспортных средств сотрудников правоохранительных органов, спасательных и экстренных служб, находящихся при исполнении служебных обязанностей, лиц, обслуживающих линейные объекты, и землепользователей, осуществляющих сельскохозяйственную деятельность в границах принадлежащих им или используемых ими сельскохозяйственных угодий.

(в ред. Закона КЧР от 23.12.2024 N 87-РЗ)

4. Организация маршрута, проходящего по особо охраняемым природным территориям, возможна, если планируемая поездка (экскурсия) не противоречит режиму их особой охраны, по согласованию с исполнительными органами Карачаево-Черкесской Республики и органами местного самоуправления Карачаево-Черкесской Республики, в ведении которых находятся данные особо охраняемые природные территории.

(в ред. Закона КЧР от 23.12.2024 N 87-РЗ)

Статья 5. Обеспечение безопасных условий перевозки туристов (экскурсантов) на маршрутах повышенной опасности

1. Безопасные условия перевозки туристов (экскурсантов) на маршрутах повышенной опасности обеспечиваются путем выполнения организаторами автотуризма, мототуризма требований, установленных федеральным законодательством и законодательством Карачаево-Черкесской Республики в сфере оказания туристских услуг, пассажирских перевозок в особых условиях, технического регулирования, безопасности дорожного движения, транспортной безопасности, Национальными (профессиональными) стандартами Российской Федерации в сфере туризма, а также настоящим Законом.

2. В случае организации туристами (экскурсантами) поездки самостоятельно водитель, осуществляющий перевозку туристов (экскурсантов) по маршрутам повышенной опасности, обязан проинформировать поисково-спасательные подразделения федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке и реализации государственной политики, нормативному правовому регулированию, а также по надзору и контролю в области гражданской обороны, защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, обеспечения пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах на территории Карачаево-Черкесской Республики, об осуществляемом выезде с указанием количества людей на маршруте, марки и государственного номера автомобиля.

В случае организации перевозки туристов (экскурсантов) субъектами туристской индустрии информирование поисково-спасательных подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке и реализации государственной политики, нормативному правовому регулированию, а также по надзору и контролю в области гражданской обороны, защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, обеспечения пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах на территории Карачаево-Черкесской Республики осуществляется субъектами туристской индустрии, в том числе с указанием ответственного организатора.

3. Для перевозки туристов (экскурсантов) по маршрутам повышенной опасности используются транспортные средства, сертифицированные на территории Российской Федерации, зарегистрированные в органах Государственной инспекции безопасности дорожного движения, в органе по государственному надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники с зарегистрированными конструктивными изменениями (при их наличии).

4. В транспортном средстве на видных местах размещается информация о владельце данного транспортного средства, водителе, об адресах и номерах телефонов организаторов автотуризма, мототуризма, органов защиты прав потребителей, ближайших аварийно-спасательных служб.

5. Водители, осуществляющие перевозки туристов (экскурсантов), перед выездом на маршрут и после возвращения к месту стоянки проходят предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном федеральным законодательством.

6. Выпускаемые на маршрут повышенной опасности транспортные средства проходят технический осмотр с использованием средств технического диагностирования в соответствии с федеральным законодательством.

7. Организатор автотуризма, мототуризма должен обеспечить стоянку (хранение) транспортных средств, исключая доступ к ним посторонних лиц, а также организацию безопасной зоны высадки/посадки туристов (экскурсантов).

8. К перевозке туристов (экскурсантов) по маршрутам повышенной опасности допускаются водители, имеющие удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Статья 6. Привлечение народных дружин и волонтеров к осуществлению контроля за исполнением настоящего Закона и информирование соответствующих органов

1. При прохождении на маршрутах повышенной опасности в целях соблюдения требований настоящего Закона привлекаются народные дружины в соответствии с Федеральным законом от 02 апреля 2014 г. N 44-ФЗ "Об участии граждан в охране общественного порядка" и волонтеры в соответствии с Федеральным законом от 11 августа 1995 г. N 135-ФЗ "О благотворительной деятельности и добровольчестве (волонтерстве)".

2. Уполномоченный исполнительный орган Карачаево-Черкесской Республики в сфере комплексного развития туризма и курортов на территории Карачаево-Черкесской Республики в целях обеспечения безопасности туристов, осуществляющих передвижение на транспортных средствах, в том числе мотовездеходах (квадроциклах, снегоходах) по маршрутам повышенной опасности, один раз в квартал направляет в Министерство внутренних дел по Карачаево-Черкесской Республике актуализированный утвержденный Перечень.

(в ред. Закона КЧР от 23.12.2024 N 87-РЗ)

Статья 7. Контроль за исполнением требований настоящего Закона

1. Контроль за исполнением требований настоящего Закона осуществляется в пределах установленной компетенции уполномоченным исполнительным органом Карачаево-Черкесской Республики в сфере комплексного развития туризма и курортов на территории Карачаево-Черкесской Республики, уполномоченным исполнительным органом Карачаево-Черкесской Республики в области охраны окружающей среды, водных ресурсов, охраны и использования объектов животного мира и водных биологических ресурсов, а также лесных отношений и органами местного самоуправления.

(в ред. Закона КЧР от 23.12.2024 N 87-РЗ)

2. Контроль за исполнением требований настоящего Закона также может осуществляться в пределах установленной компетенции Межведомственной комиссией, состоящей из представителей заинтересованных органов государственной власти, государственных органов и органов местного самоуправления, органов полиции (по согласованию), иных общественных организаций и движений.

Создание Межведомственной комиссии и порядок ее деятельности утверждается Правительством Карачаево-Черкесской Республики.

Статья 8. Ответственность за нарушение установленных настоящим Законом требований, связанных с передвижением туристов (экскурсантов) по маршрутам повышенной опасности

Ответственность на нарушение установленных настоящим Законом требований, связанных с передвижением туристов (экскурсантов) по маршрутам повышенной опасности на транспортных средствах, в том числе мотовездеходах (квадроциклах), снегоходах устанавливается Законом Карачаево-Черкесской Республики от 11 апреля 2005 г. N 40-РЗ "Об административных правонарушениях", если Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях не предусмотрена ответственность на нарушение соответствующих требований федеральных нормативных правовых актов.

Статья 9. Вступление в силу настоящего Закона и переходные положения

1. Настоящий Закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

2. В целях принятия подзаконных нормативных правовых актов Карачаево-Черкесской Республики, а также обеспечения реализации настоящего Закона устанавливается переходный период - шесть месяцев со дня вступления в силу настоящего Закона.

Глава
Карачаево-Черкесской Республики
Р.Б.ТЕМРЕЗОВ

город Черкесск
Дом Правительства
13 июня 2023 года
N 19-РЗ